



EL CONSEJO ADAPTA LOS PASOS DE GANADO PARA EVITAR QUE MORIR ANIMALES

- **Los departamentos de Economía y Medio Ambiente y de Movilidad actúan tanto a caminos particulares, a través del CARB, como carreteras y caminos públicos.**

Maó, 27 de octubre de 2010

El Consell de Menorca ha puesto en marcha varias líneas de actuación para solucionar la problemática que generan los pasos de ganado emparrillados, llamados pasos canadienses, a una parte de la fauna. El caso más paradigmático, tal y como han denunciado en diferentes ocasiones las entidades ecologistas, es el de los erizos y las tortugas que tras caer en estos pasos mueren al no poder salir.

En este sentido, son dos los departamentos implicados: Economía y Medio Ambiente y Movilidad. El primero, ha recogido en la convocatoria del Contrato Agrario de la Reserva de Biosfera de 2010 el compromiso voluntario de los propietarios y / o campesinos de adaptar los pasos de ganado de su finca para que la fauna auxiliar no quede atrapada, así como también ambientalizar los bebederos existentes o hacer otros nuevos de forma que sean útiles para la fauna autóctona.

Este año se han acogido nueve explotaciones agrarias y han recibido un total de 1.800 euros (200 euros cada una) para colocar una rampa interior con una pendiente adecuada que permita la salida de los animales. En estos casos se trata siempre de pasos situados en caminos particulares.

Por el contrario, el Departamento de Movilidad es que actuará en las carreteras y caminos de la isla que sean de titularidad pública, ya sea insular o municipal. Hay que apuntar al respecto que en las próximas semanas la brigada de carreteras actuará, a modo de prueba, los pasos canadienses situados en la carretera de Favàritx y los caminos de Caballería.

En un principio, el modus operandi será el siguiente: se llenará de grava el paso y se colocará una rampa. De este modo se salvará una profundidad que obligaría a poner una rampa con una pendiente demasiado pronunciada que, al fin y al cabo, dificultaría la salida de los animales atrapados. A partir de aquí, una vez analizado el funcionamiento de esta solución, se planteará la posibilidad de extenderla a otros lugares de la red de carreteras y caminos.